

## Spodbujeni promet: Zakaj širitev cest kljub veliki naložbi ne odpravi zastojev

Zaradi gneče na cestah so v zadnjem času čedalje glasnejše težnje po širitvi cest, oziroma dodajanja vozniških pasov. Znanstvena dognanja na podlagi številnih izkušenj s celega sveta pa dokazujejo, da širitev cest ni prava rešitev za spopadanje z zastoji.

Skupina za transformativno prometno načrtovanje pri Urbanističnem inštitutu Republike Slovenije je ob zaključku Evropskega tedna mobilnosti pripravila strokovni povzetek o spodbujenem prometu.

### Preberite strokovni povzetek.

Z njegovo objavo želimo razširiti razpravo o tej problematiki, ki jo bomo nadaljevali na spletnem posvetu **v ponedeljek, 16. oktobra, od 13:00 do 14:00 na platformi Zoom.**

### PROGRAM

|               |  |
|---------------|--|
| 12:50 – 13:00 | Prijava na spletno platformo   |
| 13:00 – 13:10 | <b>Uvod</b><br><b>Aljaž Plevnik</b> , Urbanistični inštitut Republike Slovenije (UIRS)   |
| 13:10 – 13:30 | <b>Spodbujeni promet – mnenje štirih mednarodnih strokovnjakov</b><br><b>Charlene Rohr</b> , tehnična direktorica v mednarodnem podjetju Mott MacDonald<br><b>Petter Naess</b> , zaslužni profesor na univerzi Norwegian University of Life Sciences (NMBU) v Oslu<br><b>Phil Goodwin</b> , zaslužni profesor na univerzah University College London (UCL) v Londonu in University of the West of England (UWE) v Bristolu<br><b>Todd Litman</b> , ustanovitelj in direktor inštituta Victoria Transport Policy Institute (VTPI) iz Victorije v Kanadi |
| 13:30 – 14:00 | <b>Razprava</b>  |

Prijave sprejemamo na naslednji povezavi do petka, 13. oktobra 2023 do 12h.

### PRIJAVA

Posvet organizira Urbanistični Inštitut Republike Slovenije v okviru projekta CARE4CLIMATE. Namenjen je strokovnjakom, ki se ukvarjajo s celostnim načrtovanjem prometa, medijem in zainteresirani javnosti.

Udeležba na posvetu je brezplačna. Potekal bo v slovenskem jeziku.